

## 11-3. GTX-E 노선 인천과 수도권 북부 동서 연결 노선

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

### ○ 정책목표

- 인천과 수도권 북부 동·서를 잇는 광역급행철도 구축
- 국가철도망구축계획 반영

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 인천(인천공항·검암·계양)~서울(김포공항·디지털미디어시티·신내)~구리~남양주(다산·양정)
- 총사업비 : 4조 3,000억원(국비 70%, 지방비 30%)

### ○ 추진실적

- '22.6~'23.6 : 수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역 중(국토부)

### ○ 향후 추진계획

- 2026. 6. : 수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역 완료(국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)
- 2026.상반기 이후 : 예비타당성조사·기본계획·설계·공사·개통

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
GTX 확충 통합기획 연구용역	■																			
제5차 국가철도망구축계획 반영					■															

#### ● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
GTX-E 사업 추진	%	100	10	30	60	100	
			GTX확충 연구(착수)	GTX확충 연구(완료)	상위계획 반영 건의	상위 계획 반영	

#### ● 재정투자 : 미정

\* 사업추진방식(재정 또는 민자) 결정 이후 사업비 분담 비율 확정

- 중앙정부 등 협조(제도, 재정, 권한)
  - (권한) 국토부 : GTX 확충 연구용역 시행 및 제5차 국가철도망구축계획 반영
  - (권한) 기재부 : 예비타당성조사 시행

## ○ 미래의 모습(기대효과)

- 수도권 동서에서도 서울 도심까지 30분 내 통행권 형성
- 수도권 동북지역과 공항 간 접근성 개선을 통해 공항 이용객 편의 증진

